



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11062024-254656  
CG-DL-E-11062024-254656

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2132]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 11, 2024/ज्येष्ठ 21, 1946

No. 2132]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 11, 2024/JYAISHTHA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जून, 2024

का. आ. 2234(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3214(ई) दिनांक 18 अक्तूबर 2016 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 ई के कि.मी. 7.090 से कि.मी. 263.000 भावनगर-तलाजा-महुवा-कागवदर-उना-कोडिनार-वेरावल तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 51 (पुराना एनएच-8ई) के ऊना-कोडिनार खंड डिजाइन किलोमीटर 181.450 से किलोमीटर 222.400 तक (मौजूदा किलोमीटर 180.478 से किलोमीटर 221.610 तक) के चार और अधिक लेन के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर सड़क खंड की निवल लंबाई 26.338 कि.मी. और 4.950 कि.मी. (जिनकी लंबाई 0.495 कि.मी. है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाइपासों की लंबाई 14.117 कि.मी., जिनकी लागत दस करोड़ रुपये या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क उद्धूत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा अर्थात् :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. मे) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य में गिर-सोमनाथ जिले के वेलवा गांव में डिजाइन किमी 212.325 (मौजूदा चैनेज 211.100) पर।	26.338 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा संरचनाओं की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़ कर]	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित चार अथवा अधिक लेन के लिए आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी.मे)	लागत (करोड़ रुपए में)	
गुजरात राज्य में गिर-सोमनाथ जिले के वेलवा गांव में डिजाइन किमी 212.325 (मौजूदा चैनेज 211.100) पर।	एनएच - 8 ई का ऊना बाइपास	डिजाइन किमी 181.450 (मौजूदा किमी 180.478)	डिजाइन किमी 190.300 (मौजूदा किमी 187.994)	8.537	10 करोड़ से अधिक	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	एनएच - 8 ई का नाधौली बाइपास	डिजाइन किमी 193.800 (मौजूदा किमी 192.104)	डिजाइन किमी 195.595 (मौजूदा किमी 193.406)	1.795	10 करोड़ से अधिक	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

	एनएच - 8 ई का सिमासी बाईपास	डिजाइन किमी 202.300 (मौजूदा किमी 200.457)	डिजाइन किमी 204.025 (मौजूदा किमी 202.498)	1.725	10 करोड़ से अधिक	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	एनएच - 8 ई का ढोलासा बाईपास	डिजाइन किमी 206.190 (मौजूदा किमी 204.786)	डिजाइन किमी 208.250 (मौजूदा किमी 207.000)	2.060	10 करोड़ से अधिक	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य में गिर-सोमनाथ जिले के वेलवा गांव में डिजाइन किमी 212.325 (मौजूदा चैनेज 211.100) पर।	0.495 <sup>^</sup>	4.950	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित चार अथवा अधिक लेन के लिए आधार दरों का 100 %

<sup>^</sup> विवरण निम्नानुसार है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	181.789	181.879	बड़ा पुल	0.090
2	184.453	184.595	बड़ा पुल	0.1425
3	189.835	189.915	बड़ा पुल	0.081
4	200.794	200.882	बड़ा पुल	0.0873
5	212.774	212.868	बड़ा पुल	0.0942
कुल				0.495

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
- इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 925.44 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/23-24/फीनोटिफिकेशन/ऊना-कोडिनारखंड (डिजाइन किमी 181.450-किमी 222.400)/ई-234114]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 10th June, 2024.

**S. O. 2234(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3214(E) dated the 18<sup>th</sup> October 2016 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted Bhavnagar-Talaja-Mahuva-Kagavadar-Una-Kodinar-Veraval section from Km 7.090 to Km. 263.000 of National Highway No. 8E in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2)

of the Table 1 for net road section length of 26.338 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.950 km (having length of 0.495 km) and at one and one half times of the base rate for bypasses having length of 14.117 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four or more lane of Una-Kodinar section from design kilometer 181.450 to kilometer 222.400 (existing Km. 180.478 to Km. 221.610) of National Highway number 51 (Old NH -8E) in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design km 212.325 (existing chainage 211.100) at Velva Village of Gir-Somnath District in Gujarat State	26.338 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

- In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

<b>Table-3</b>						
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Name of the Bypass</b>	<b>Taking Off</b>	<b>Merging at</b>	<b>Length and Cost of bypass for which additional fee is payable</b>		<b>Rate at which fee is payable</b>
				<b>Length (in Km.)</b>	<b>Cost (in Rs. Crore)</b>	
At Design km 212.325 (existing chainage 211.100) at Velva Village of Gir-Somnath District in Gujarat State	Una Bypass of NH - 8E	Design km 181.450 (existing km 180.478)	Design km 190.300 (existing km 187.994)	8.537	>10 Cr	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Nadholi Bypass of NH - 8E	Design km 193.800 (existing km 192.104)	Design km 195.595 (existing km 193.406)	1.795	>10 Cr	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

	Simasi Bypass of NH - 8E	Design km 202.300 (existing km 200.457)	Design km 204.025 (existing km 202.498)	1.725	>10 Cr	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Dholasa Bypass of NH-8E	Design km 206.190 (existing km 204.786)	Design km 208.250 (existing km 207.000)	2.060	>10 Cr	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km 212.325 (existing chainage 211.100) at Velva Village of Gir-Somnath District in Gujarat State	0.495^	4.950	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	181.789	181.879	Major Bridge	0.090
2	184.453	184.595	Major Bridge	0.1425
3	189.835	189.915	Major Bridge	0.081
4	200.794	200.882	Major Bridge	0.0873
5	212.774	212.868	Major Bridge	0.0942
<b>Total</b>				<b>0.495</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 925.44 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F.No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Una-KodinarSection(Designkm181.450-km222.400)/E-234114]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.